

DRAFT / 02 – (06-03-24)

DIVISIE - 2

41^e Rallye de
Wallonie
Namur
26-27-28 AVRIL 2024
Belgian Rally Championship

NAMUR
CAPITALE

Wallonie

PIRAGRI

groupe
SAN *mazuin*
sanmazuin.be

Comet

Sobeltax

BRC
2WD

HBRC
HISTORIC BELGIAN RALLY
CHAMPIONSHIP

JBRC
JUNIOR BELGIAN RALLY
CHAMPIONSHIP

BRC
MASTERS

INHOUD



WWW.RALLYEDEWALLONIE.BE / SPORTITY RW - BRC 24



1 INLEIDING

4

- 1.1 Voorwoord
- 1.2 Wegbedekking
- 1.3 Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg

2 ORGANISATIE

4

- 2.1 Titels waarvoor de Rally in aanmerking komt
- 2.2 Goedkeuringen
- 2.3 Naam van de organisator, en contactgegevens
- 2.4 Organisatie Bestuur
- 2.5 Sportcommissarissen van de meeting
- 2.6 ASN Afgevaardigden
- 2.7 Officiëlen van de wedstrijd
- 2.8 HQ locatie en contactgegevens

3 PROGRAMMA IN CHRONOLOGISCHE VOLGORDE EN LOCATIES

7

4 INSCHRIJVINGEN

8

- 4.1 Sluitingsdatum voor de inschrijvingen
- 4.2 Inschrijvingsprocedure
- 4.3 Aantal toegelaten deelnemers en Klassen
- 4.4 Inschrijvingsrechten
- 4.5 Betalingsdetails
- 4.6 Terugbetalingen
- 4.7 Inschrijving Shakedown

5 VERZEKERING

12

- 5.1 Burgerlijke Aansprakelijkheid – Auto
- 5.2 Burgerlijke Aansprakelijkheid – Inrichter”
- 5.3 Burgerlijke Aansprakelijkheid – Vrijwilligers”
- 5.4 Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)
- 5.5 Recuperatie van de wagen
- 5.6 Afstand van verhaal

6 PUBLICITEIT EN IDENTIFICATIE

14

- 6.1 Verplichte publiciteit organisator
- 6.2 Optionele publiciteit organisator
- 6.3 Identificatie

7 BANDEN

15

- 7.1 Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de Rally
- 7.2 Banden voor gebruik tijdens de verkenningen
- 7.3 hoeveelheid banden

8 BRANDSTOF 16

- 8.1 Types brandstof
- 8.2 Bestelprocedure
- 8.3 Distributie procedure

9 VERKENNINGEN VAN DE KLASSEMENTSROEVEN 17

- 9.1 Procedure voor de registratie
- 9.2 Bijzondere regels

10 ADMINISTRATIEVE CONTROLE 18

- 10.1 Voor te leggen documenten
- 10.2 Tijdschema (op convocatie)

11 TECHNISCHE KEURING – LODEN EN MARKEREN (OP CONVOCATIE) 19

- 11.1 Technische keuring, plaats en tijdschema
- 11.2 Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot
- 11.3 Geluidsniveau
- 11.4 Speciale nationale vereisten.
- 11.5 Installatie van het Safety tracking systeem (STS)

12 ANDERE PROCEDURES EN VOORSCHRIFTEN 20

- 12.1 Start procedure en volgorde
- 12.2 Aankomst procedure
- 12.3 Toegelaten vroeger inklokken
- 12.4 Speciale procedures en activiteiten
- 12.5 Officiële tijd tijdens de rally

13 IDENTIFICATIE VAN DE OFFICIELEN 23

14 PRIJZEN 24

- 14.1 Bekers
- 14.2 prijzengeld en gratis banden
- 14.2 Special prijzen

15 EINDNAZICHTEN – KLACHTEN – BEROEP 24

- 15.1 Eindnazichten
- 15.2 Klachten
- 15.3 Borg in beroep

- BIJLAGE 1** Timing
- BIJLAGE 2** Programma van de Verkenningen
- BIJLAGE 3** Naam & Foto van de Relatie-Deelnemers en hun planning
- BIJLAGE 4** Zelfklevers en bijkomende publiciteit
- BIJLAGE 5** Service Park reglement
- BIJLAGE 6** Bijkomende informatie van de organisator.

1 INLEIDING

Naam van het evenement: **41^e RALLYE DE WALLONIE – NAMUR**
 Datum van het evenement: **26 – 27 – 28 APRIL 2024**

1.1 VOORWOORD

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement (SR-BRC-2024), die conform zijn aan het Reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement. Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen. De Sportreglement van het KROON OIL Belgian Rally Championship 2024 van RACB is te vinden op (<https://www.racb.com>) De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Franse tekst doorslaggevend zijn.

1.2 WEGBEDEKING

ETAPE 1	DIVISIE: 2		
	ASPFALT	GRIND	TOTALE
	118.599 km	0.574 km	119.173 km

1.3 ALGEMENE KP AFSTANDEN EN TOTALE LENGTE VAN DE RALLY

ETAPE 1	DIVISIE: 2					
	KP	SECT	KM /KP	REISWEG	TOTALE	%
	11	4	119.17 km	328.41 km	447.58 km	26.63

2 ORGANISATIE

2.1 TITELS WAARVOOR DE RALLY IN AANMERKING KOMT:

RACB - KROON OIL	Belgian Rally Championship D2	2024
RACB - 2WD	RACB Trophy	2024

2.2 GOEDKEURINGEN:

ASN - VISA-nummer : **BRC04-D2-M18** Goedgekeurd op **19/03/2024**

2.3 NAAM VAN DE ORGANISATOR EN CONTACTGEGEVENS

Organisator:	AUTOMOBILE CLUB NAMUR (asbl)		
Vertegenwoordiger:	Etienne LERSON		
	Avenue du Château de Beez - 46 / 5000 NAMUR		
Tél	+ 32 (0) 81 30.85.06		
E-mail:	rallye.wallonie@ac-namur.be	Website: www.rallyedewallonie.be	

2.4 ORGANISATIE BESTUUR

FUNCTIES	NAMES
VOORZITTER	LERSON Etienne
ONDERVOORZITTERS	BEAUME Richard – PIRAPREZ David
SECRETARIS	KELNER Annie
PENNINGMEESTER	MOLITOR Jean Louis
LEDEN	BELOT Christian – DEBATY Eric – DEMONTE Philippe GILSOUL Jean Gabriel – LERSON Luc – LIEGEOIS Jules MAZUIN Thibaud – NEUVILLE Pierre – PLOMTEUX Vincent

2.5 SPORTCOMMISSARISSEN VAN DE MEETING

FUNCTIES	NAMES
RACB: Voorzitter	KHOL Colin
RACB: Leden	PEETERS Ludo
	LASURE Andy

2.6 ASN- AFGEVAARDIGDEN

FUNCTIES	NAMES
RACB – Rally Safety Delegate	Dhr. PENASSE Alain
RACB – Rally Manager	Dhr. DUPAN Anton
RACB – Technical Delegate	Dhr. BOEVER Lucas
RACB – Homologation Delegate	Dhr. LAUWERS Michel
RACB – Timekeeper Delegate	Dhr. FOREST Filiep

2.7 OFFICIELEN VAN DE WEDSTRIJD

FUNCTIES	NAMES	LIC
Rally Hoofd	Dhr. LERSON Etienne	3763
Koersdirecteur	Dhr. MASSILLON Etienne	487
Adjunct- Koersdirecteur	Dhr. LIEGEOIS Jules	2357
	Dhr. NEUVILLE Pierre	RDWOFF
	Dhr. PLOMTEUX Vincent	RDWOFF
Veiligheidschef	Dhr. LERSON Luc	RDWOFF
Adjunct-Veilighedschef	Dhr. BEAUME Richard	
	Dhr. BELOT Christian	
	Dhr. DUMONT Julien	
Hoofd Scrutineer	Dhr. BLOCK Bert	2656
Secretaris van de Wedstrijd	Dhr. DEMUYLDER Nick	
Hoofdgeneesheer-rally:(inami: 19788295900)	Dhr. LEFRANCOQ Ludovic (Doctor)	
Verantwoordelijke Rekenboek	Dhr. FORREST Filiep	2090
Relaties-Deelnemers	Dhr. Broeckx Jean (RESTART OFFICER)	RDWOFF
	Dhr. BRECHT Patrice	1669
	Dhr. CIGLIA Joackim	RDWOFF
Relaties -Press Officer	Dhr. GALAND Benoit	
	Dhr. FAURE Eric	
Milieu Officer	Dhr. DUMONT Julien	
	Dhr. DUCROT Amaury	

2.7.1 VERANTWOORDELIJEN EN FUNCTIES

FUNCTIES	NAMES	LIC
Veiligheidswagen (000)	Dhr. SCHUERMANS Raphaël	RDWOFF-002
Veiligheidswagen (00)	Dhr. DEBATY Eric	RDWOFF
KP-Veilighedschef	Dhr. BEAUME Lionnel	3827
	Dhr. MASSART Eric	RDWOFF
	Mev. DUBUISSON Angeline	RDWOFF
	Dhr. DUCROT André	RDWOFF
	Dhr. LERSON Sébastien	RDWOFF-001
KP-Veilighedschef – Team Security	Mr. BORLEZ Robert	3293

	Mr. DEMARCHE Christophe	4319
	Mr. DE LEERSNIJDER Jean-Pierre	2129
	Mr. JONIAUX Luc	2749
	Mr. DELAUNOIS Alain	2666
	Mr. MODAVE Louis	2762

2.8 HQ LOCATIE EN CONTACTGEGEVENS

Naam : 41^e RALLYE DE WALLONIE 2024 New
 Adres : RALLY OFFICE : CFR/BOUGE – Chaussée de Louvain, 512 – 5004 BOUGE
TOEGANG : RUE HEBAR – PARKING P+R (Lidl)
 Telefoon : +32 (0) 81.30.85.06
 E-Mail: rallye.wallonie@ac-namur.be

❖ RALLY HQ OPERATIONEEL

- Donderdag 25 april 2024 (16u00-19u00)
- Vrijdag 26 april 2024 (08u00-21u00)
- Zaterdag 27 april 2024 (07u30-24u00)

❖ SERVICE PARK OPERATIONEEL:

- Donderdag 25 april 2024 (19u00-22u00)
- Vrijdag 26 april 2024 (09u00-22u00)
- Zaterdag 27 april 2024 (07u00-22u00)

BEEZ

Adres lokaal AUTOMOBILE CLUB NAMUR Vanaf maandag 01/04/2024 (10u00)
 Avenue du Château de Beez – 46/ 5000 BEEZ – NAMUR tot donderdag 25/04/2024 (12u00)

BOUGE

Adres HQ RALLYE DE WALLONIE/ CFR BOUGE Vanaf donderdag 26/04/2024 (16u00)
 Chaussée de Louvain – 510 / 5004 BOUGE tot zondag 28/04/2024 (19u30)

❖ ONLINE OFFICIEEL UITHANGBORD **DNB** www.rallyedewallonie.be

❖ SPORTITY app: **RW-BRC24**

Iedere deelnemer/team moet in het bezit zijn van een smartphone om de applicatie Sportity te downloaden

3 PROGRAMMA IN CHRONOLOGISCHE VOLGORDE EN LOCATIES

DATUM-TIJD	ACTIVITEITEN	LOCATIES
26/02/2024	MAANDAG	
09u00	Publicatie Bijzonder Wedstrijdreglement	DNB
09u00	Opening inschrijvingen	www.rallyedewallonie.be
01/04/2024	MAANDAG	
20u00	Sluitingsdatum van de inschrijvingen aan verminderd tarief	www.rallyedewallonie.be
15/04/2024	MAANDAG	
12u00	Sluitingsdatum van de inschrijvingen	www.rallyedewallonie.be
19/04/2024	VRIJDAG	
20u00	Publicatiedatum van de genummerde deelnemerslijst	www.rallyedewallonie.be - DNB

20/04/2024 ZATERDAG		
08u30 – 13u00 14u00 – 17u00	Administratieve controle Start van uitreiking Road-Book - kaart van de Rally Registratie verkenningen Opening uitreiking materiaal en documenten	New HQ RALLY / (CFR BOUGE) Chaussée de Louvain - 510 5004 BOUGE (Zie de kaart op de rallywebsite)
09u00	DAG – 1: Start van de verkenningen	Routebeschrijving
22u00	DAG – 1: Einde van de verkenningen	Routebeschrijving
21/04/2024 ZONDAG		
10u00 – 12u00	Administratieve controle. Start van uitreiking Road-Book - kaart van de Rally Registratie verkenningen Opening uitreiking materiaal en documenten	New HQ RALLY / (CFR BOUGE) Chaussée de Louvain - 510 5004 BOUGE (Zie de kaart op de rallywebsite)
09u30	DAG – 2: Start van de verkenningen	Routebeschrijving
20u00	DAG – 2: Einde van de verkenningen	Routebeschrijving
12u30	Sluiting voor bestelling	www.rallyedewallonie.be
12u30	Sluiting voor de inschrijvingen (openers)	www.rallyedewallonie.be
12u30	Sluiting voor bestelling van extra diensten (annexe/ 5)	www.rallyedewallonie.be
23/04/2024 DINSDAG		
20u00	Publicatie van schema's voor administratieve en Technische controle	www.rallyedewallonie.be - DNB
26/04/2024 VRIJDAG		
07u30	Opening van rally HQ	QG RALLYE/ CFR BOUGE
07u30	Opening van Servicepark	SERVICE / JAMBES
08u00	Control pop-off valves (art. 16.2.7 / RS-BRC)	www.rallyedewallonie.be - DNB
10u00	Opening van de mediacentrum en accreditaties	Pers Center- HQ Rally/ (CFR BOUGE)
12u30 – 18u00	Technische controle	GARAGE - SAN MAZUIN - SKODA
OP CONVOCATIE	Installatie tracking system TRIPY	Rue des Phlox – 1 / 5100 NANINNE
14u30 – 18u00	Testsessie (B)	Routebeschrijving - SHAKEDOWN
OP CONVOCATIE		
20u00	Persconferentie Kroon Oil BRC	TENTE-JAMBES
20u00	Publicatie van de lijst van wagens goedgekeurd om te starten	DNB
20u30	Publicatie startlijst voor ETAPPE-1	DNB
22u00	Sluiting van de HQ-RALLYE – MEDIA CENTER	Pers Center - HQ Rally/ (CFR BOUGE)
27/04/2024 ZATERDAG		
07u30	Opening van de mediacentrum en accreditaties	Pers Center/ HQ Rally/ (CFR BOUGE)
07u30	Opening van rally HQ	QG RALLYE/ CFR BOUGE
08u30	Start van Etappe-1	Routebeschrijving
20u25	Einde Etappe- 1 voor de eerste auto	DNB
	Prijsuitreiking - podium	Podium
	Gesloten Park IN	Gesloten Park IN
	Teruggave TRIPY	Park schaatsbaan - Adeps
	Technische eindcontrole (op convocatie)	GARAGE SAN MAZUIN SKODA
	Publicatie voorlopig klassement	DNB
	Publicatie FINALE-klassement	DNB
	Na ondertekening door de sportcommissarissen	
23u30	Sluiting van de HQ-RALLYE	HQ RALLY – (CFR BOUGE)
23u30	Sluiting MEDIA CENTER	Pers Center/ HQ rally- (CFR BOUGE)

4 INSCHRIJVINGEN

4.1 SLUITINGSDATUM VOOR INSCHRIJVINGEN

Zie programma in chronologische volgorde (BW. art. 3) en art 23 SR BRC

4.2 INSCHRIJVINGSPROCEDURE

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 22 SR BRC.

Ieder die wil deelnemen aan de “RALLYE DE WALLONIE 2024” **IS VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen op de website van de organisator www.rallyedewallonie.be/concurrent/inschrijvingen.

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien:

- Zij ingediend werd voor **15/04/2024 (12h00)**
- Als de volledige betaling gebeurde, volgens de voorgeschreven inschrijfrechten.

Ingeval van een frauduleuze inschrijving volgt er een boete die kan gaan van **200 € tot “Startweigering”**

4.3 AANTAL AANVAARDE DEELNEMERS EN KLASSES

4.3.1 AANTAL DEELNEMERS

Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot: **150**.

4.3.2 IS AANMERKING KOMMENDE KLASSEN KROON OIL – BRC 2024

	KLASSEN	GROEPEN
RC1	WRC1.6T*	World Rally Cars, conform aan Art. 255A van Bijlage J 2021, wanneer hij uitgerust is met een restrictor conform Art. 255A-334 met uitzondering van volgende elementen: <ul style="list-style-type: none"> a) De maximale binnendiameter van de restrictor is maximaal 33,7 mm b) De buitenste diameter van de restrictor op zijn smalste punt moet kleiner zijn dan 39,7 mm en dat over een afstand van 5 mm aan elke zijde. World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2015, conform aan uitbreiding van de homologatie 300/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016. World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2014, conform aan uitbreiding van de homologatie 200/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016. World Rally Cars gehomologeerd voor 31.12.2013, conform aan uitbreiding van de homologatie 100/01 KSR en aan zijn extensie WR, en aan Art. 255A van Bijlage J 2013.
	WRC2T *	Wagens van Groep WRC 2.0 turbo conform aan Bijlage J 2010, Art. 255A
	A8*	Wagens van Groep A >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 255.
	E12 meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2024
RC3	Rally3 (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1620cc)	Wagens van Groep Rally3 gehomologeerd vanaf 01/01/21 en conform aan Bijlage J 2024, Art.260.
RC4	Rally4 (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1333cc)	Wagens van Groep Rally4 gehomologeerd voor 01/01/2019 conform Bijlage J 2024, Art.260. Wagens van Groep R2 gehomologeerd voor 31/12/2018 en conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groupe A KIT 1,6 (- 1600cc)	Wagens uitgerust met Groep A Kit met een gecorrigeerde cilinderinhoud minder dan 1600 cc, conform aan Bijlage J 2019, Art. 255
	Groupe N (atmo tussen 1600cc en 2000cc)	Wagens van Groep N conform Bijlage J 2019, Art. 254. (N3)

	R3 (atmo tussen 1600cc en 2000cc en turbo tussen 1067cc en 1333cc)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260
	R3 (turbo tot 1620cc / nominaal)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260D
	Groep A (tot 2000cc)	Wagens van Groep A conform aan Bijlage J 2019, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo tot 1600cc en turbo tot 1333cc)	Wagens van Groep Rally5 gehomologeerd vanaf 01/01/2019 conform Bijlage J 2024, Art.260.
	Rally5-Kit (atmo tot 2000cc en turbo tot 1620cc)	Wagens van Groupe Rally5-Kit gehomologeerd vanaf 01/01/2024 en conform Bijlage J 2024, Art. 260B.
	Rally5 (atmo tot 1600cc en turbo tot 1067cc)	Wagens van Groep R1 gehomologeerd voor 31/12/2018 conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groupe N (atmo tot 1600cc)	Wagens van Groep N tot 1600cc conform Bijlage J 2019, Art. 254.
NAT1	M16 meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2024.
NAT2	M15 tussen 1600cc en 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2024.
	M14 tussen 1400cc en 1600cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2024.
	E11 tussen 1600cc en 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2024
NAT3	M13 tot 1400cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2024.
	E10 tussen 1400cc en 1600cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2024
	E9 tot 1400cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2024

KLASSE	GROEP		
HRC1	E3	FIA J1 & J2	Groep B >1600 cm ³ Groep A >2000 cm ³
HRC2	E2	FIA J1 & J2	Groep B <1600 cm ³ Groep A <2000 cm ³
	E1	FIA J1 & J2	Groep N
HRC3	D2	FIA PTH 1976-1981	>2000cm ³
	C2	FIA PTH 1970-1975	>2000 cm ³
	P2	RACB PTN Historic	>2000 cm ³
HRC4	D1	FIA PTH 1976-1981	<2000cm ³
	C1	FIA PTH 1970-1975	<2000 cm ³
	P1	RACB PTN Historic	<2000 cm ³
HRC5	B1	FIA PTH 1962-1969	
	A1	FIA PTH 1957-1961	

4.4 INSCHRIJVINGSRECHTEN

4.4.1 Inschrijvingsrechten

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art: 4.5

❖ VERLAAGD TARIEF TOT EN MET: 01/04/2024 (20u00)

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan:

TARIEF TOT: 01/04/2024	RC-1	ANDEREN HISTO	2 WD
Met de optionele publiciteit van de organisator	960 €	820	660 €
Zonder deze publiciteit:	1700 €	1500 €	1100 €

❖ NORMAAL TARIEF

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan:

TARIEF NA: 01/04/2024	RC-1	ANDEREN HISTO	2 WD
Met de optionele publiciteit van de organisator	1060 €	920 €	760 €
Zonder deze publiciteit:	1900 €	1600 €	1300 €

4.4.2 Inschrijvingspakketten.

BESCHRIJVING	INSCHRIJVING
Service oppervlakte, (zij bijlage 5)	Met akkoord van de organisator
<u>DOORLAATBEWIJS</u>	<u>AANTAL</u>
Plaat: Truck	1
Plaat: Service	1
Badge "Refueling Area"	1
Verkeningsbord (sticker)	1
Road-Book (sets)	1
Algemene plan van de KP's	1
Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (sets)	1
TRIPY	1

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie.

De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area invullen op zijn inschrijvingsformulier www.rallyedewallonie.be en dit (Deelnemers) –(Servicepark) vóór **ZONDAG 21/04/24 (12u30)**.

Een reservatieformulier voor de verschillende aanvragen zal beschikbaar zijn op de website onder de sectie "Documenten".

Verschillende soorten inschrijvingspakketten

Area/ SERVICE (*)	Extra – Plaat SERVICE	150 €
Area/ AUXILIARY	Extra – Plaat AUXILIARY	100 €
	Extra – Plaat VIP	100 €
(*) Er is maar 1 EXTRA SERVICE plaat (te bestellen met uw service oppervlakte)		

4.5 BETALINGSDETAILS

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van AUTOMOBILE CLUB NAMUR

- Bankgegevens van de Organisator:**

Begunstigde:	AUTOMOBILE CLUB DE NAMUR asbl
Bankrekening:	BNP PARISBAS
IBAN:	BE78-0012-4207-4286
BIC:	GEBABEBB



- Mededeling:**

RALLYE DE WALLONIE 2024 / NAAM VAN DEELNEMER EN PILOOT

- DIV : 2 = HBRC – JBRC – 2WD – CUP – LADIES – MASTER**
- ZONES SERVICE - ZONES SERVICE + (VIP)**
- KP SHAKEDOWN**

Buitenlandse deelnemers dienen erop te letten dat de IBAN en SWIFT/BIC code verplicht vermeld moeten worden. Alle bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

Elke inlichting betreffende de betaling kan verkregen worden bij	SECRETARIAT	081/30.85.06
Elke inlichting betreffende uw inschrijving/codering kan verkregen worden bij		

4.6 **TERUGBETALINGEN**

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd:

TERUGBETALING BIJ FORFAIT: (zie 7/A: ORGANISATIE)

Een geschreven verklaring van "forfait" van de ploeg dient per mail naar de organisator verstuurd te worden

Conditie:

Verklaring enkel via het officiële document (zie website: rallyedewallonie.be) – forfait

Een geschreven verklaring van "forfait" van de ploeg dient per email naar de organisator verstuurd te worden (secretariat@ac-namur.be)

- Deze verklaring moet bevatten:
 - ✓ De reden forfait
 - ✓ En alle nodige informatie voor de terugbetaling
- Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden als bevestiging.

4.7 **INSCHRIJVING SHAKEDOWN**

Deze inschrijvingen zijn nodig om een voorrang te bepalen aan de technische keuring.

De Inschrijvingskosten voor de SHAKEDOWN zijn **125 €**.

De inschrijving moet ten laatste voor 24/04/2022 (12u30) betaald zijn.

- ✓ Rekeningnummer IBAN BE78-0012-4207-4286
- ✓ Mededeling SHAKEDOWN 2024
- ✓ Naam van de bemanning of ten minste naam van eerste piloot



De niet ingeschreven bemanningen mogen niet aan de SHAKEDOWN deelnemen

- **ANDEREN** 14u30-18u00

5 VERZEKERING

Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium.
Van toepassing voor de rally.



De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 21 van SR BRC 2024, hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 Art 8 – die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de Vrij Trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

5.1 BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID « AUTO »

Waarborgen :

- **Lichamelijke schade:** **onbeperkt per schadegeval**
- **Materiële schade:** **100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)**
-

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card/Carte Internationale d'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is.

Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

“Service”, “Auxiliary” en verkenningsvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator.

5.2 BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

Dekkingslimieten

- **Lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd:** **5.000.000 € per schadegeval.**
- **Vrijstelling :** **125 € per matérieel schadegeval**
- **Rechtsbijstand :** **15.000 € per schadegeval**

Verzekerden :

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

5.3 BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID « VRIJWILLIGERS »

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

Dekkingslimieten :

- **Lichamelijke schade:** **12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)**
- **Materiële schade:** **619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)**

5.4 GEDRAG BIJ EEN ONGEVAL (NATIONALE VERKEERSREGELS)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de “Etappe” bij de koersdirecteur (opgave officier).

Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **500 €**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het Roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit.

Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR **BRC 2024**.

De veiligheidsvoorschriften in geval van ongeval door een deelnemer zal worden opgenomen in het roadbook.

5.5 RECUPERATIE VAN DE WAGEN

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

5.6 AFSTAND VAN VERHAAL

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden.

De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

6 PUBLICITEIT EN IDENTIFICATIE

Zie artikels 27-28-29 van de sportreglement **BRC-2024**

Zie ook Bijlage 4 van dit Bijzonder wedstrijdreglement "Zelfklevers en plaatsing van bijkomende publiciteit"

6.1 VERPLICHTE PUBLICITEIT ORGANISATOR (zie plan – additief)

- | | |
|---|-------------------------------------|
| • Rally plaat: | PIRAGRI – AUTOMAZ |
| | COMET – SOBELTAX |
| • Competitie nummer afmeting: 67 x 17 cm: | PIRAGRI |
| • Sticker onder het wedstrijdnummer: 67 x 17 cm: | Publiciteit van het BRC 2024 |
| • Bovenkant vooruit afmeting 12.5 cm breed: | Publiciteit van het BRC 2024 |
| • Bovenkant achteruit, ganse breedte, afmeting 8 cm | Publiciteit van het BRC 2024 |

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moet worden aangebracht.

Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen.

Het paneel mag niet worden geknipt.

6.2 OPTIONELE PUBLICITEIT VAN DE ORGANISATOR (zie bijlage)

Extra publiciteit van de organisator:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Sticker in het midden van de achterraut (30x10 cm): • Sticker op het dak net boven de voorruit (10x10 cm): • Stickers (1) op de achterste spatborden (10x25 cm): • Stickers (1) op de vleugels vooraan (10x25 cm): | <p>GROUPE SAN MAZUIN
 PIRAGRI – AUTOMAZ
 SOBELTAX – MOSA FREIN
 MOSA FREIN – COMET</p> |
|---|--|

6.3 IDENTIFICATIE

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de RACB SR, Art.27 en 29 zullen worden uitgegeven door de Organisator. Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywag en voordat de auto gebragt wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden:

- | | |
|---|--|
| • Eén ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer: | geldboete van EUR 100 |
| • Rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken: | diskwalificatie |
| • Rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt: | geldboete van EUR 100 |
| • Ontbreken van de optionele publiciteit van de organisator: | betaling van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit |

6.3.1 TEAM SERVICE WAGENS

“Service/ Auxiliary” doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van het windscherm (aan de zijde van de passagier – aan de binnenkant).

7 BANDEN

7.1 REGLEMENT VOOR HET GEBRUIK VAN DE BANDEN TIJDENS DE RALLY

Zie Art 13 RS BRC

De wag en van de klassen RC2-RC3-RC4-RC5 moeten verplicht **MICHELIN** banden gebruiken van de RACB Sport aangeduide verdeler

7.2. BANDEN VOOR GEBRUIK TIJDENS DE VERKENNINGEN

Alleen commerciële banden die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

7.3. HOEVEELHEID BANDEN

Voor deze wedstrijd, de **RALLYE DE WALLONIE 2024** is het maximum toegelaten aantal banden conform Art 13.1.5 van SR BRC

DIVISIE 2	Voor de wagens van klassen RC1-RC3	10 pneus
	Voor de voertuigen van klasse RC4-RC5	08 pneus

Art 19.4 van het RS **BRC 2024** reglement-bandencontrolekaart ("Tyrecard") zal van toepassing zijn op alle betrokken wagens.

Bandenkaarten worden uitgedeeld bij de technische keuring.

De lijst van in aanmerking komende asfaltbanden is beschikbaar op de FIA website.

8 BRANDSTOF

8.1 TYPES BRANDSTOF

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art. 62.1 van het RS BRC zoals goedgekeurd door de leveranciers van het **BRC 2024**

8.1.1 De specificaties van de brandstoffen van de door de RACB Sport aangewezen leveranciers zijn beschikbaar (Bijlage 6 van RS BRC)

8.2 BESTELPROCEDURE

8.2.1 Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven ten laatste bij de afsluiting van de inschrijvingen en dit bij de leveranciers op het hieronder vermelde adres:

GUTTS NV: (officiële brandstofleverancier voor alle deelnemers BRC)

Websit <https://gutts.nl/ptoduct-categorie/refuel/>

E-mail: refuel@gutts.nl

8.3 DISTRIBUTIE PROCEDURE - REFUELING ZONE

Alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refueling zone

Er zullen twee bevoorradingszones zijn (zie road-book)

De door de RACB Sport toegelaten brandstoffen zullen beschikbaar zijn in de verschillende bevoorradingszones

Een brandstof die in de handel beschikbaar is zal direct in het brandstofreservoir van de wedstrijdswagen ingebracht worden aan het tankstation weergegeven in het road-book.

- **BENZINE STATION**

LUKOIL of Q8

Adres: avenue Prince de Liège / 5100-JAMBES

ESSO (N4)

Adres : rue Sanseau – 1 / 5590-CINEY

Betaling: enkel per bank – of kredietkaart

- **REFUELING ZONE GUTTS**

Adres: Parc Enhaive

De toegang tot de refueling zone is enkel toegelaten voor één lid van het serviceteam, drager van de badge “REFUEL ZONE”

Openingen van de refueling zone

➤ Zaterdag 27 APRIL 2024: (07u30 – 20u00)

De organisator is niet aansprakelijk voor eventuele gevolgen die voortvloeien uit het gebruik van een andere brandstof worden gehouden.

KP SHAKEDOWN

Deelnemers moeten ervoor zorgen dat ze voldoende autonomie aan bord hebben om de KP test sessie te voltooien omdat tanken verboden is in het servicegebied van de vrije trainingssessie

9 VERKENNINGEN VAN DE KLASSEMENTSROEVEN

De verkenningen is in conformiteit van Art. 35 van het RS BRC.

Het tijdschema voor de verkenningen is gepubliceerd in Bijlage 2 van dit Bijzonder wedstrijdreglement.

9.1. PROCEDURE VOOR DE REGISTRATIE

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens de uitreiking van het Road-book.

Plaats: AUTOMOBILE CLUB de NAMUR – HQ RALLY / CFR BOUGE

CHAUSSEE DE LOUVAIN – 510 / 5004 BOUGE TOEGANG : RUE HEBAR – PARKING P+R (Lidl)

Datum Zaterdag 20 APRIL 2024 (08u30-13u00) - (14u00-17u00)

Zondag 21 APRIL 2024 (10u00-12u00)

New

9.1.1 INSCHRIJVINGSFORMULIER VOOR DE VERKENNINGEN

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn samen op het dnb met het inschrijvingsformulier op de site (www.automobileclubnamur.be)

Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden ten laatste op (20-21/04/2024) per mail of tijdens de distributie van road-book

Wanneer een deelnemers zijn verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke redenen, moet de deelnemer de wedstrijdleader ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto.

De verkenningsticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

9.2. BIJZONDERE REGELS

Tijdens de verkenning moet alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief maar niet beperkt tot de snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat de special etappes tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn.

De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het Road-book en langs de route te markeren.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een tijdstraf opgelegd door de wedstrijdleider volgens Art. 34.2 RS BRC.

De verplichte verkenningen mogen slechts uitgevoerd worden op:

- Zaterdag 20 APRIL 2024 (09u00 – 22u00)
- Zondag 21 APRIL 2024 (09u30 – 20u00)

BIJZONDERHEDEN:

- Uitzonderingen Enkel met schriftelijke toestemming van de organisatie.

Iedere overtreding en/of het niet naleven van het tijdsschema voor de verkenningen, naar behoren vastgesteld en gerapporteerd aan de koersdirecteur door de politie of door een wedstrijd officiële, opgesomd in art 2.4/ 2.7, zal gerapporteerd worden aan de sportcommissarissen.

9.2.1 PASSAGES

Alle ploegen mogen maximaal 3 verkenningsritten maken over iedere Klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningsprogramma gegeven in zie Bijlage 2.

Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode.

Klassementsproeven die tweemaal verreden worden tijdens de verkenningen worden beschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de klassementsproeven via de start en aankomst controles.

Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf.

Een onderscheidingsteken moet in de rechterbovenhoek (van binnenuit gezien) van de vooruit en in de linkerbovenhoek van de achteruit worden aangebracht.

Dit onderscheidingsteken moet worden verwijderd zodra de verkenningsperiode voorbij is.

Geen enkel voertuig met dit onderscheidingsteken zal toegang krijgen tot servicezone.

9.2.2 DE VERKENNINGSCONTROLEKAART – (Zie bijlage 2)

STICKER - RECONNAISSANCES AUTORISEES

Het niet respecteren hiervan zal met een geldboete van 250 € beboet worden

De sticker moet verwijderd van het voertuig van zodra de verkenningen gedaan zijn en ten laatste voor DONDERDAG 25 april 2024 (18u00)

De toegang in de assistentiezone BOVESSE is verboden met deze sticker

10 ADMINISTRATIEVE CONTROLE

Er zal een vereenvoudigde administratief controle georganiseerd worden.

Een kopie van de alle nodige documenten dienen VERPLICHT toegevoegd te worden bij de inschrijving op de website van de organisator www.rallyedewallonie.be.

10.1 VOOR TE LEGGEN DOCUMENTEN

- ✓ Deelnemersvergunning
- ✓ Competitievergunning piloot en copiloot
- ✓ Identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- ✓ Geldig rijbewijs van piloot en copiloot
- ✓ Niet EU-piloten en copilooten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen
- ✓ ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig) ingevuld inschrijvingsformulier
- ✓ Volledig ingevuld inschrijvingsformulier en ondertekend.

- ✓ Verzekeringcertificaat rallywagen (Groene kaart) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die toepassing is in België en als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is.
- ✓ Boorddocumenten rallywagen
- ✓ Toelating van de eigenaar van de wagen indien hij niet één van de piloten is
- ✓ Een mobiel telefoonnummer van TEAM-SERVICE

10.2 TIJDSHEMA

Plaats:	<u>AUTOMOBILE CLUB de NAMUR – HQ RALLY / CFR BOUGE</u> <u>CHAUSSÉE DE LOUVAIN – 510 / 5004 BOUGE</u>		
Datum	Zaterdag	20 APRIL 2024	(08u30-13u00) - (14u00-17u00)
	Zondag	21 APRIL 2024	(10u00-12u00)



11 TECHNISCHE KEURING LODEN EN MARKEREN (op convocatie)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle Zie programma B.R art.3

De timing van de bijkomende controle van de “pop off’s” wordt op het Digital Notice Board van de organisator gepubliceerd (www.rallyedewallonie.be)

11.1 PLAATS EN TIJDSHEMA VAN DE TECHNISCHE NAZICHTEN

Plaats:	GARAGE SAN MAZUIN:	(Rue des Phlox-1/5100 NANINNE)
Tijdstip:	vrijdag 26 APRIL 2024:	(12u30/18u00)

Het tijdschema wordt uitgehangen aan het Officiële Uithangbord en het DNB op rally website (www.automobileclubnamur.be) en zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten

Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.

11.1.1 TECHNISCHE KEURING, VERPLICHTE DOCUMENTEN

- Volledige gecertificeerde homologatiesfiches van de auto
- SOS/ OK-kaart (DIN A3-formaat)

11.2 VEILIGHEIDSUITRUSTING VAN DE VAN DE PILOOT EN COPILOOT:

Alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) bedoeld om gebruikt te worden moeten, b.v. HANS-apparaten moeten worden gepresenteerd voor technische controle.

Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III van de CSI

11.3 GELUIDSNIVEAU:

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties.

Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten.

Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd “A” en “SLOW”, onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3500 rpm.

11.4 SPECIALE NATIONALE VEREISTEN

- De Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K. nodig (Automobiel Keuring/Controle Technique)
- Elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, 2 veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU.
- Er moeten ten alle tijd twee gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en copiloot met veiligheidsgordels vastgemaakt.
-

11.5 INSTALLATIE VAN HET SAFETY TRACKING SYSTEEM: (STS)

11.5.1 OPHALEN

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een "Safety Tracking System" (TRIPY) geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden geplaatst tijdens de technische keuring tegen de waarborg per creditcard, terugbetaald bij tijdige, onbeschadigd inlevering.

De procedure en de technische benodigheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally. De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of diskwalificatie of een ander koersfeit.

11.5.2 TERUGGAVE

De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren in het Park Fermé Einde Rally.

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar het **(HQ Rally/CFR- BOUGE)** terugbrengen tijdens de openingsuren van het HQ

12 ANDERE PROCEDURES en voorschriften

12.1 STARTPROCEDURE EN VOLGORDE

Er is geen ceremoniële start

De start van de rally zal plaats vinden op **ZATERDAG: 27/04/2024 om 08u00 SERVICE OUT/ JAMBES.**

Startvolgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 41.5 S BRCR. Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.

De starttijden worden gepubliceerd op **VRIJDAG: 26/04/2024 om 20u00** gepubliceerd. (ONB - DNB)

12.1.1. STARTZONE

Het startpark wordt beschouwd als Media Zone.
Service is niet toegestaan in de Startzone.

12.2 AANKOMST PROCEDURE

Na de laatste assistentie in JAMBES zullen alle bemanningen onder het Park Fermé-regime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen.

Dit gebied zal alleen toegankelijk zijn voor ambtenaren met de juiste pas.

Na de ceremonie van het finishpodium begeven de wagens zich - volgens het roadbook - naar de wachtzone van het Park Fermé onder toezicht van de Organisator.

Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste controle en/of gaan door naar het laatste Park Fermé.

Het Park Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.

Prijsuitreiking: Podium, Rally Tent

ZATERDAG: 27/04/2024 (bij de aankomst van de eerste wagens).

12.3 TOEGELATEN VROEGER INKLOKKEN

Aan de tijdscontroles bij aankomst op het einde van een etappe of op het einde van de wedstrijd, mogen de bemanningen te vroeg inklokken zonder daarbij een bestraffing op te lopen. TC 11D

12.4 SPECIALE PROCEDURES EN ACTIVITEITEN:

HERSTART NA OPGAVE * (werkwijze BRC art 54.1)

Een team die een sectie niet heeft voltooid mag in de rally herstarten vanaf de start van een volgende sectie naar goeddunken van de wedstrijdleader. Dit van zodra de auto gecontroleerd werd door een technische controleur, tenzij het team aan de wedstrijdleader en/of relatie deelnemers bevestigen dat ze definitief opgeven.

Mobiele nummers staan in het roadbook.

Indien een team wil herstarten, kan dit onder volgende voorwaarden.

Het voertuig zal bij aankomst in een bepaalde controlezone en die is net naast de **TK (HQ Rallye/ CFR BOUGE)**, door een technische commissaris worden gecontroleerd.

Hiervoor moet het team wel eerst contact opnemen met de persoon die deze controle zal coördineren.

Nadien zal een verslag door de technische commissaris aan de wedstrijdleiding gegeven worden en zal hij de mogelijkheid bevestigen om de wedstrijd in alle veiligheid te hervatten of niet of eventueel een schatting van de hersteltijd meedelen.

Een veiligheidsherstelling (verbogen rolbeugel, enz.) zal automatisch als negatief worden gerapporteerd.

Er zal dan geen toelating gegeven worden tot herstart.

Als het voertuig en de bemanning beschikbaar zijn, melden ze zich bij de start van de volgende sectie. De

De wedstrijdleiding zal hen een nieuwe starttijd hebben gegeven en de wedstrijdleiding zal dit ook hebben bevestigd aan de tijdscontroleofficier. Indien de gebruikte tijd langer is dan de duur van de volgende sectie, mag de wedstrijdleader een nieuwe start in een andere sectie toestaan.

Dit zal zijn aan de **TK (QG Rallye/ CFR BOUGE)** en een relatie deelnemers zal eventueel het verloop van deze herstart mee coördineren.

Indien mogelijk begint de bemanning op hun ideale tijd ten opzichte van hun plaats voor opgave.

Indien de nieuwe starttijd niet de ideale tijd is, zal de wedstrijdleiding rekening houden om de plaatsing van het voertuig toe te staan met 2 minuten verschil met het vorige voertuig dat uit een langzamere groep kwam.

Dit verzoek om een herstart kan voor hetzelfde voertuig verscheidene malen worden herhaald.

Elke herstart zal een straf opleveren in overeenstemming met artikel 54.2

12.4.1. BESCHIKBAARHEID VAN DE DEELNEMERS

Deelnemers die hun voertuigen in het Park Ferme parkeren na het passeren van de finishlijn, moeten telefonisch (Mobiel) beschikbaar blijven tot het finaal klassement is gepubliceerd.

12.4.2. KLASSEMENT

Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld.

Het eindklassement wordt gepubliceerd op de website - DNB van de officiële rallywebsite.

<https://www.rallyedewallonie.be/tableau>

12.4.3 VEILIGHEID VAN DEELNEMERS

Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 53 SR BRC.

12.4.4 CONTACT GEGEVENS VAN DE BEMANNING

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een gsm-telefoonnummer moeten doorgeven

Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken **binnen 30 seconden** nadat de wagen op een klassementsproef stopt.

Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven

12.4.5 ANDERE PUNTEN

- voitures ouverte : interdites
- Testsessies

Debriefingsessies worden georganiseerd op **vrijdag 26/04/2024** onder toepassing van artikel 34.2 en 36 van het FIA RRSR. Coureurs moeten hun deelname aan de vrije training registreren met het inschrijfformulier en een vergoeding betalen voor deelname aan de tune-up sessie voor **zondag 21/04/2024 (12:30)**.

De testsessie wordt georganiseerd op vrijdag 26/04/2024 van 14u30 tot 18u00 en is enkel toegankelijk voor **RC-1-3-4-5/ NAT/ HRC** wagens op uitnodiging van de organisatie.

De deelnamekosten bedragen **125 €**.

Er zal een servicepark zijn met gereserveerde plaatsen.

Alleen voertuigen met een SERVICE of AUXILIARY-plaat zijn toegestaan in dit servicepark.

Vanwege de beperkte ruimte zijn trailers niet toegestaan in het servicepark van de debriefing.

Vrachtwagens langer dan 10 m mogen het servicepark van JAMBES-BOVESSE niet verlaten nadat ze op hun plaats zijn geïnstalleerd.

- Het opwarmen van banden en remmen

Om de veiligheid van het publiek te garanderen is het verboden tijdens de toegang tot een klassementsproef, om Banden of remmen op te warmen.

Het is tevens verboden, op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggende) naar een start begeven.

Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de Sportcommissarissen gerapporteerd worden.

Feitenrechters zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften

- Snelheid

Feitenrechters" (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de Serviceregels en Service Parken.

Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het Service Park en 5 km/h in de Brandstofbevoorradingszone. (Art. 61.2).

Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

- Servicepark : Plaats van Servicepark : JAMBES

- Avenue Gouverneur Bovesse
- Place Joséphine Charlotte
- Rue de la Croix Rouge
- Rue Van Opré

Reservering van de serviceplaats is alleen mogelijk via de website

www.rallyedewallonie.be : (Deelnemer) (Servicepark) Voor 21/04/2024 om (12u30)

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen.

De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleader.

Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt.

- **On-board camera's**

Indien gevraagd door de organisatie moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden.

Deze zal geplaatst worden door de organisatie en gekeurd door de technisch afgevaardigden.

De deelnemer van elke auto die een on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de organisatie bekomen.

Toegelaten camera's zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring

Beeldopnames en/of datakaarten van on-board camera's kunnen worden uitgewisseld in de servicewagens, met instemming van de koersdirecteur.

Alle andere plaatsen zal met toestemming van de koersdirecteur moeten gebeuren.

- **Mediazones**

Er zal een afgesloten mediazone ingericht worden voor het Service Park.

Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met een passend doorgangsbewijs.

- **Ophalen van wagens uit gesloten wagenpark einde rally**

Na toelating van de Sportcommissarissen om het Gesloten Park Einde Rally, te openen kunnen de wagens afgehaald worden

Onder voorwaarde dat de vrijgave volgens schema verloopt en dienen alle wagens verwijderd te zijn voor

ZONDAG 28 APRIL 2024 (20u00)

Om hun wagen op te halen, dienen de piloten, of hun rechtmatig aangestelde, de "Ophalingstoelating" uitgegeven door de Inrichters, voor te leggen aan de verantwoordelijke van het Gesloten Wagenpark.

Dit document zal aan de deelnemers overhandigd worden wanneer zij met hun wagen in het Gesloten Wagenpark binnen rijden na het einde op de rally.

12.5 OFFICIËLE TIJD TIJDENS DE RALLY

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF-klok, (Frankfurt Radio Toren)

FR : 07805-1300 NL : 07805-1200

13 IDENTIFICATIE VAN DE OFFICIALS

FUNCTIE	KLEUR	INSCHRIJVEN	
Relatie Deelnemers CRO	Rood - Geel	CRO	WIT
Technische keurder	Zwart	SCRUTINEER	WIT
Post overste	Lichtblauw	POST CHIEF	ZWART
Tijdscontrole	donkerblauw	TIME CONTROL	WIT
Starter	Green	STARTER	WIT
KP verantwoordelijke	Rood	STAGE COMMANDER	WIT
Marshals	Orange	SAFETY MARSCHAL	ZWART
Radio	Geel	RADIO	ZWART
Doctor en Paramedic	Wit	MEDICAL	ROOD

14 PRIJZEN

14.1 BEKERS

DIVISIE 2				
RACB – KROON – OIL/ BRC D2	1	2	3	Van het klassement DIV 2/ GENERAL (piloot & co-piloot)
RACB – KROON – OIL/ BRC 2WD TROPHY	1			Van het klassement DIV 2/ 2WD TROPHY (piloot & co-piloot)

14.2 PRIJZENGELD EN GRATIS BANDEN

Er is een prijs van €500 te winnen voor de winnaar in 2WD TROPHY.

Zie reglement BRC art 66.3 voor alle details.

15 EINDNAZICHTEN – KLACHEN/BEROEP

15.1 EINDNAZICHTEN

Plaats: **Garage SAN MAZUIN rue des Phlox – 1/ 5100 NANINNE)**

Datum: **Samedi 27/04/24**

Tijdstip: **20u30**

Alle teams, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke Marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor eindcontroles.

Voor nationale auto's moeten de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd bij van deze controle.

15.2 KLACHTEN

- Bedrag voor indienen RACB-BRC klacht: **500€**

Indien de klacht een demontage of hermontage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

15.3 BORG IN BEROEP

- Bedrag voor een Nationaal Beroep (ASN): **2.000 €**
- Bedrag voor een Internationaal Beroep (FIA): **6.000 €**

Alle protesten en/of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Nationale Sportieve Code (juridische procedure) en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.

HERINNERING

Overeenkomstig de artikelen 9.15-12.4-12.6 van de CSI 2022,
dienen alle in de Rallye de WALLONIE-2024, ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg.

- Zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren.

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organisatiecomité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van diefstal, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz..... of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen.

De betaling van compensaties (vergoeding), boetes of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).

BIJLAGE: 1 TIMING

Zie andere documenten

BIJLAGE: 2 TIJDSHEMA VAN DE VERKENNINGEN

- Zaterdag 20 april 2024 (09u00 – 22u00)
- Zondag 21 april 2024 (09u30 – 20u00)

Het wedstrijdparcours zal samen met het reglement worden gepubliceerd.

CONTROLKAART VAN VERKENNINGEN

Een verkenningcontrolekaart om iedere doortocht van iedere deelnemer door de KP op te tekenen zal afgeleverd worden aan de ploegen tijdens de registratie.

Deze controlekaart moet worden ingevuld bij elke start en aankomst van iedere KP tijdens de verkenningen.

Deze kaart kan opgevraagd worden door eender welke official / politie op eender welk ogenblik tijdens het verkennen van een KP.

Het kentekennummer zal in overeenstemming zijn met de documenten van de auto en het paspoort.

Ook op speciale etappen een signalering SPECIALE ORGANISATIE zal ook worden geïmplementeerd op het terrein

Deze beperkingen moeten absoluut gevolgd worden (radar)

BESTAFFING

Elke vastgestelde overtreding aan de maatregelen of het tijdstip van de verkenningen die aan de koersdirecteur door politie of welke official uit de lijst in art. 2.4 en 2.7.1 overgebracht worden, zal door de koersdirecteur aan de sportcommissarissen worden doorgegeven.

Bij de administratieve controles 20-21/04/2024 zullen alle deelnemende teams het mobiele nummer die ze gebruiken, en dat bij het voertuig aan boord blijft (tijdens de verkenning en de rally), moeten bekendmaken.

Elke inbreuk wordt bestraft door de koersdirecteur die ook de feiten aan de sportcommissaris kan melden.

KP TEST: ENKEL OP RESERVATIE

De verkenning van deze KP test is verboden tijdens de verkenningen

De toegang zal enkel verschaft worden voor gereserveerde.

Alleen voor bemanningsleden die zijn ingeschreven voor het evenement (piloot en copiloot)

BIJLAGE: 3 NAAM & FOTO VAN DE RELATIE-DEELNEMERS EN HUN PLANNING

Het tijdschema van de relatie deelnemers zal gepubliceerd worden op het Officiële aanplakbord (ONB) + SPORTITY

BIJLAGE: 4 STICKERS EN PLAATSING VAN DE VOORZIENE BIJKOMENDE PUBLICITEIT

Verboden deze publiciteit en op het dak van de wagen te plaatsen (100€ boete)

BIJLAGE: 5 SERVICE PARK

A ALGEMENE REGELS:

Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgische Kampioenschap wordt strikt toegepast

C PLAATS

Servicepark

Adres: Avenue Gouverneur Bovesse – 5100 JAMBES – zie road book

Bijkomende parking "Auxiliary"

Adres: Parking ondergrondse (BOVESSE) – zie Road book

Parking aanhangwagens:

Adres: parking STATION - zie road book

TIJDSTIPPEN

Opbouw servicepark:

1. Donderdag 25/04/24 (19h00-22h00)
2. Vrijdag 26/04/24 (07h00)

Alle verkeer van assistentie voertuigen is verboden gedurende de doortochten van de deelnemers.

In elk geval, bij opgave of diskwalificatie mogen de assistentie voertuigen van het gemelde team het park verlaten na toelating van de verantwoordelijke van het servicepark.

Zij mogen in elk geval geen enkele deelnemer nog in race hinderen

C LOCATIES:

De organisatie beperkt en nummert de assistentie plaatsen. De organisator zal elke deelnemer in kennis stellen van zijn plaats in het servicepark tijdens de verdeling van materiaal en documenten.

Elke installatie of opstelling die niet overeenstemt met de afmetingen en plaats zullen op kosten van de deelnemer verplaatst en/of verwijderd worden in opdracht van de organisatie

D TOEGANG TOT HET SERVICEPARK

Het servicepark zal enkel toegankelijk zijn voor

- De servicewagens met de rallyplaat « SERVICE » (x2) voertuig per team

HERINNERING

- Wagens met schild "AUXILIARY" zijn niet toegelaten in het servicepark en moeten op de voor hun gereserveerde plaatsen gestationeerd worden
- Voor de wagens met de sticker "RECONNAISSANCES AUTORISÉES / AUXILIARY"
- De toegang in de assistentiezone is verboden met deze sticker.
- Het niet respecteren hiervan = 200€ boete.

HERINNERING

Elk niet toegelaten voertuig in het servicepark gedurende de nacht van DONDERDAG 25/04/24 (18u00) Op ZONDAG 28/04/24 (18h00) zal getakeld worden op kosten van de eigenaar.

Alle voertuigen, aanhangwagens en installaties in het gehele servicepark moeten, evenals alle afval verwijderd zijn voor ZONDAG 28/04/24 (23u30)

E NETHEID/AFVAL

Er zullen afvalcontainers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden. Het is verboden banden en glas in deze containers te werpen.

F BRAND PREVENTIE

In verband met de voorschriften in het gemeente reglement en brandvoorschriften:

Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met « open vlam » te gebruiken.

Dit betekent « campinggas, barbecues, ...ed. »

Is het gebruik van gasflessen zijn verboden.

G MUZIEKINSTALLATIES

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het privégebruik van muziekinstallaties in het servicepark.

Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen>

De persoonlijke verspreiding van muziek is onderworpen aan dezelfde uren als deze van de organisatie conform het geldende politiebepsluit.

H ELEKTRICITEIT

- TEAM: Zie bestelformulier "ORES"
- WAGEN: forfait 30 € / wagen

BIJLAGE : 7

ORGANISATIE

A OFFICIEEL UITHANGBORD

Er zal geen fysiek uithangbord zijn

Alle officiële documenten zullen beschikbaar zijn in de Sportity (RW-BRC-24)

Alle deelnemers zullen alleen door Sportity op de hoogte gebracht worden van de publicatie op het digitale notice board.

De relatie deelnemers zijn nog wel fysiek aanwezig aan de regroup zone of mobiel voor al uw vragen tijdens de wedstrijd Zoals bepaald in Art 11.9.4 van de FIA ISC/2024 is het officiële notice board het digital notice board.

B TERUGBETALING IN GEVAL VAN FORFAIT

100 %	MAANDAG: 15/04/2024 (20u00) Als de geschreven verklaring van opgave van het team ontvangen wordt voor de afsluiting van de inschrijvingen. Het inschrijvingsgeld teruggestort worden door de organisator binnen een termijn van 90 dagen na de datum van de rally. EEN BEDRAG 100 € WORDT AFGEHOUDEN VOOR ADMINISTRATIEVE KOSTEN
50 %	MAANDAG: 15/04/2024 (20u00) tot VRIJDAG : 19/04/2024 (20u00) Als de geschreven verklaring van opgave van het team ontvangen wordt na de publicatie van de ingeschreven deelnemers, zal het inschrijvingsgeld voor 75% teruggestort worden door de organisator binnen een termijn van 90 dagen na de datum van de rally.
0%	VRIJDAG: 19/04/2024 (20u00) Als de geschreven verklaring van opgave van het team ontvangen wordt na deze datum zal er geen terugbetaling mogelijk zijn.
90%	In geval van annulatie van de proef door overmacht zal de organisator een terugbetaling doen van 90% van het inschrijvingsgeld. Een bedrag van 10% wordt afgehouden voor administratieve kosten.

C VERANTWOORDELIJKE VAN DE PROEF

Logistiek - Manager	GILSOUL Jean Gabriel
Park - Manager	CREPIN Martial
Tente - Manager	COMPERE Frédéric
Park: Technische controle	GOFFIN Vincent
Technische controle - Tripy	DEMUYLDER Kenny
Speaker	MIRGUET Simon
Verantwoordelijke Materieel	DUMONT Julien – DUCROT Amaury
Vestiging KP	HENARD Frédéric – SABAUX Etienne
Homologatie	BEAUME Elodie
Voertuig « rode zwaailamp »	DEMONTE Philippe
Voertuig « groene zwaailamp »	DEMULDER Kenny – GASPARD Denis